

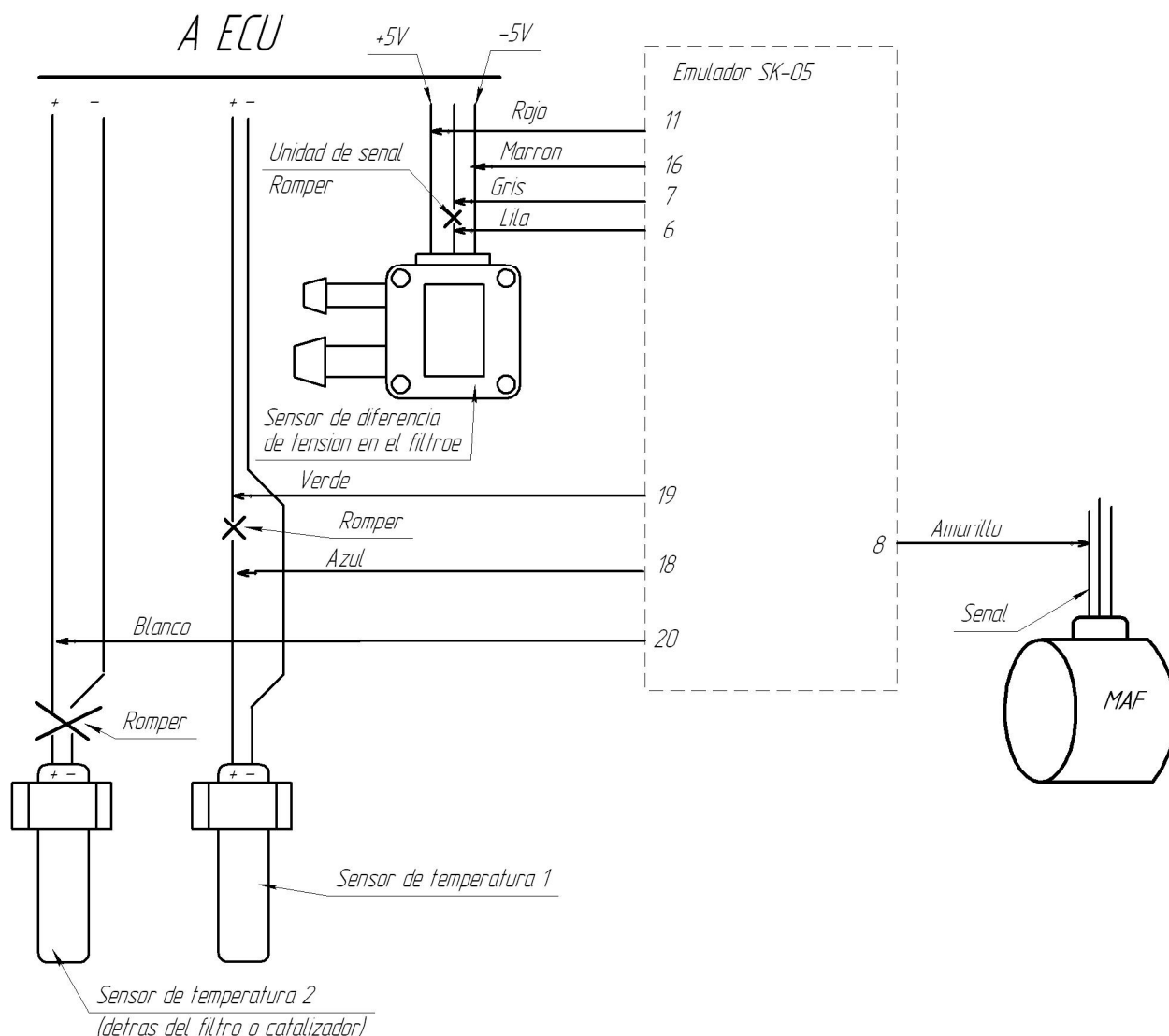
Manual de instalación TOYOTA 2.0, 2.2 y 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 (además)

TOYOTA 2.0, 2.2

El funcionamiento correcto y sin errores del filtro de partículas emulador sólo se logra en caso de aforador de caudal y primer sensor de temperatura del filtro de partículas en buen estado.

Coloque el emulador en la cabina o debajo del capó. No debe entrar el agua en el emulador.

Conexión:



El cable amarillo está conectado al cable de señal de aforador de caudal Toyota / Lexus. En el cable de señal la tensión debe variar con el cambio en la velocidad del motor:

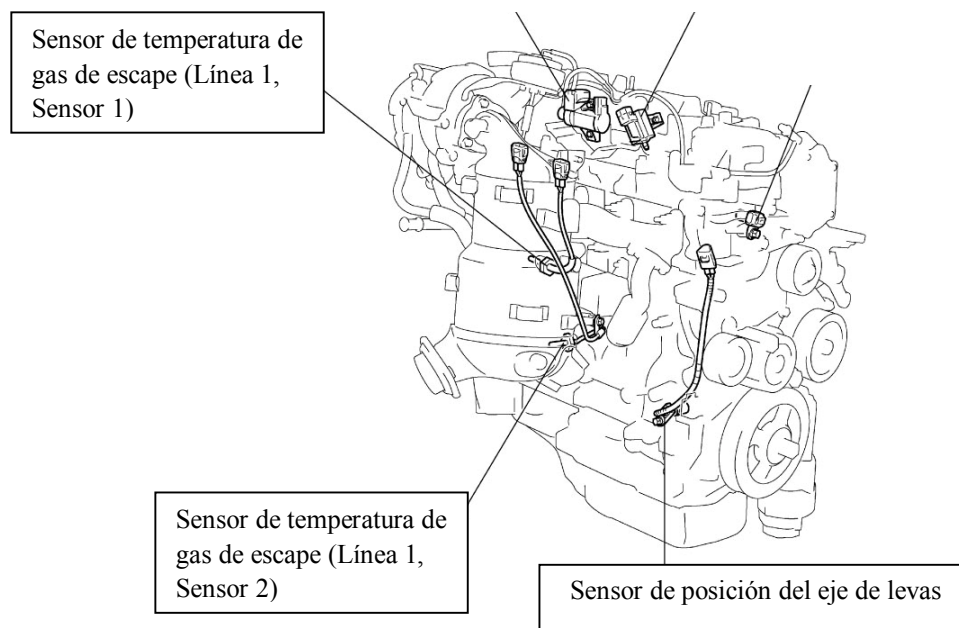
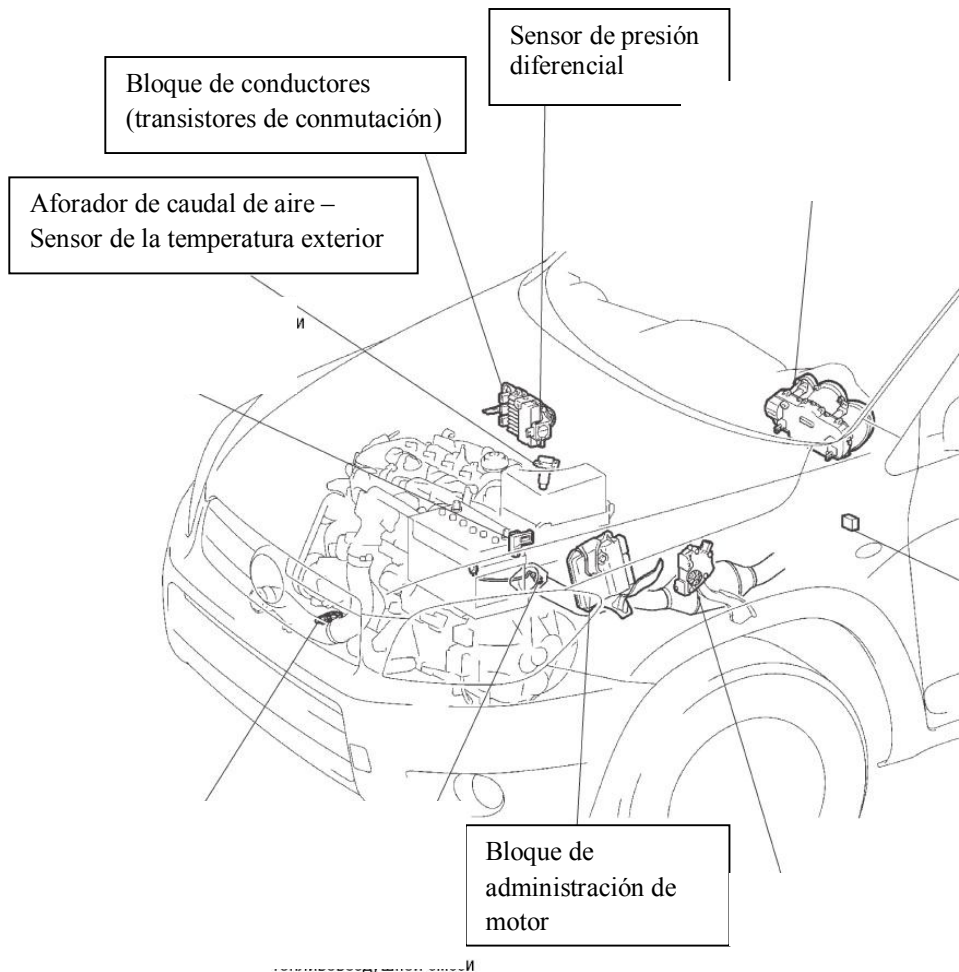
en Aforador de caudal № 22204-27010 a la pata № 1 (motor viejo 2.0 D4D D-CAT)

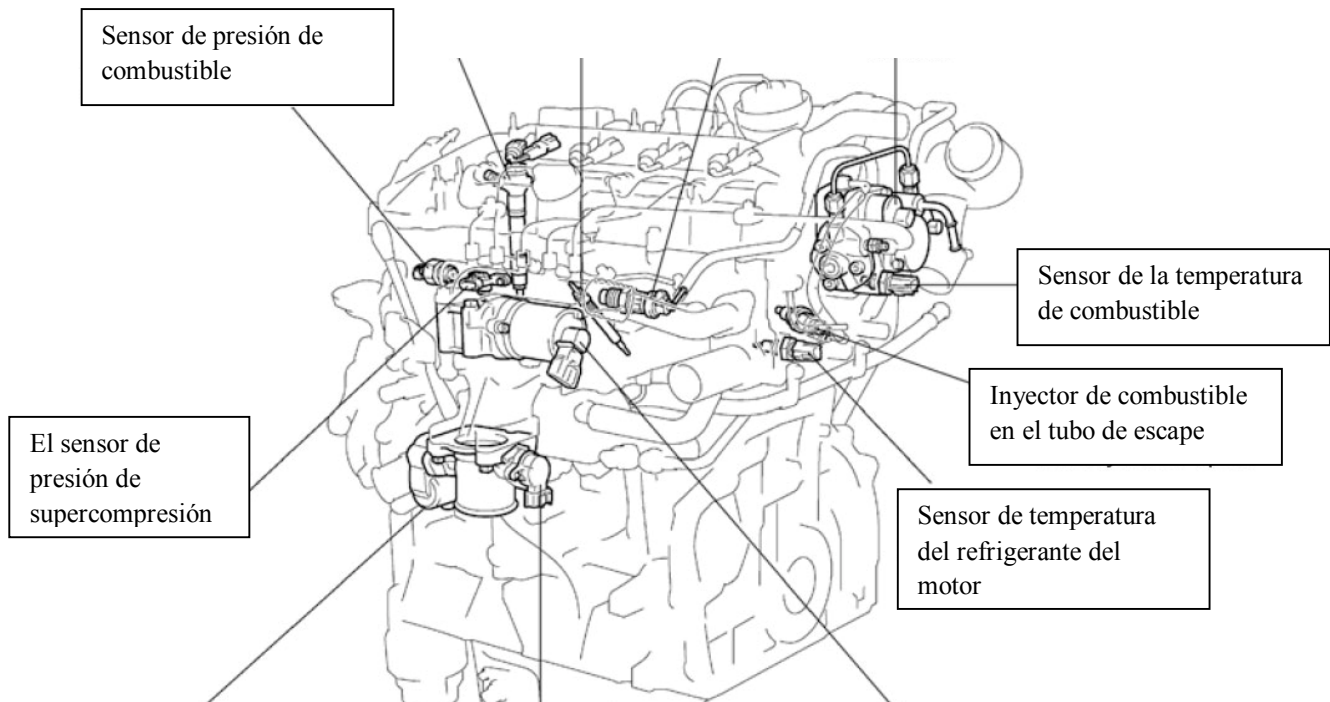
en Aforador de caudal № 22204-0N010 a la pata № 3 (motor nuevo 2.0 D4D D-CAT o 2.2 D-CAT)

Para el funcionamiento correcto del emulador, el sensor de temperatura debe estar situado en la corriente de escape y no estar alejado del mismo. Por lo general, se deja la carcasa del filtro de partículas. No es obligatorio eliminar el catalizador.

Tobera adicional

En los vehículos Toyota D-CAT, D4D hay una tobera adicional, que funciona durante la regeneración del filtro. Esta tobera debe estar deshabilitada y en el lugar del quinto inyector deberá enchufar la resistencia 5W 10 ... 200m.





Adaptación

Al instalar el emulador, debe eliminar todos los errores.
Al eliminar los errores realizar una prueba de manejo.

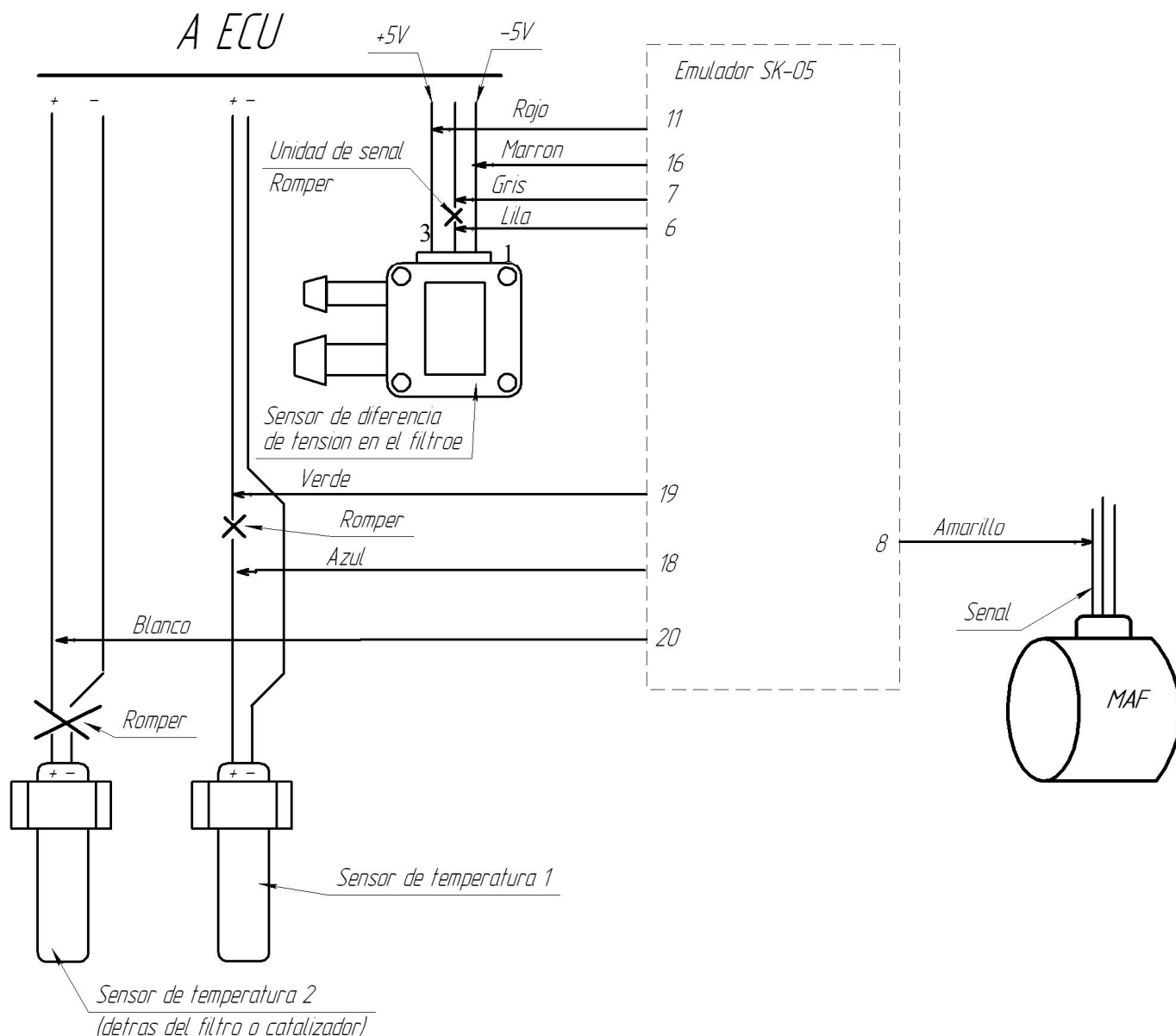
Durante la marcha por la autopista la temperatura del filtro no debe ser más de 700 grados. En caso de discrepancia, póngase en contacto con el proveedor.

Manual de instalación TOYOTA D4-D 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 (Motor 1KD-FTV, 2KD-FTV, 1VD)

Corrección y funcionamiento correcto de emulador de filtro de partículas se garantiza únicamente en casos de buen estado de flujómetro y primer sensor de temperatura de filtro de partículas.

Coloque el emulador en la cabina o por debajo de capó. Está prohibido que el agua penete en el emulador.

Conexión:

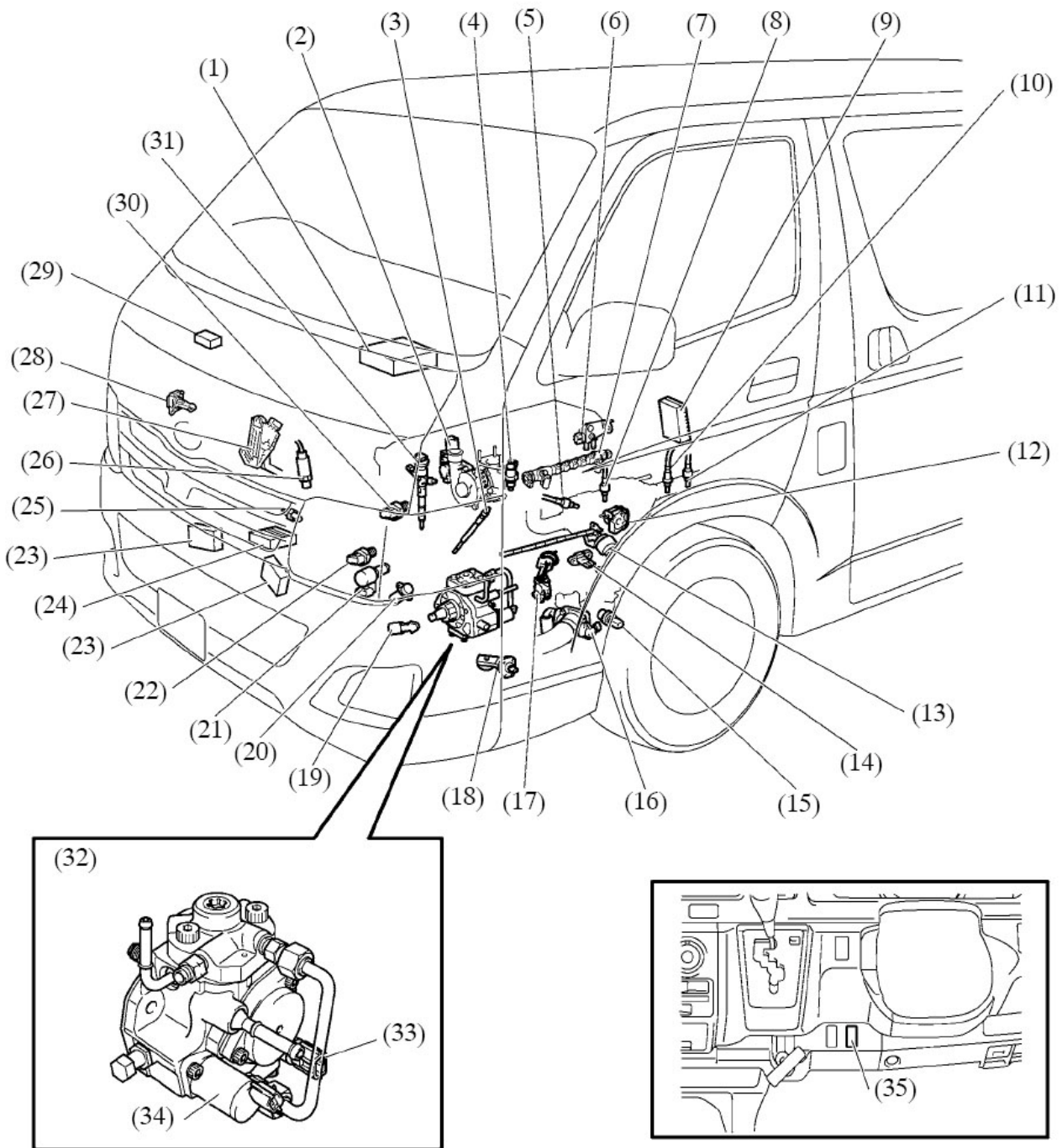


El cable amarillo se conecta al conector de sensor de flujo de aire №5. (En este conector la presión está alrededor de 2,5 voltios).

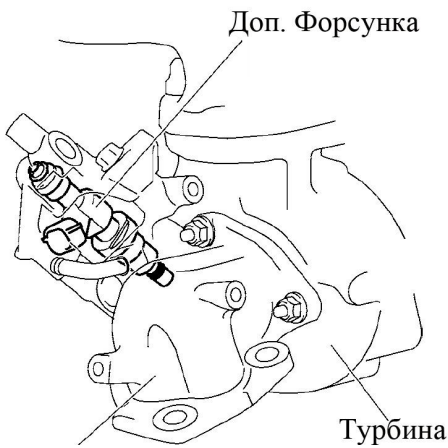
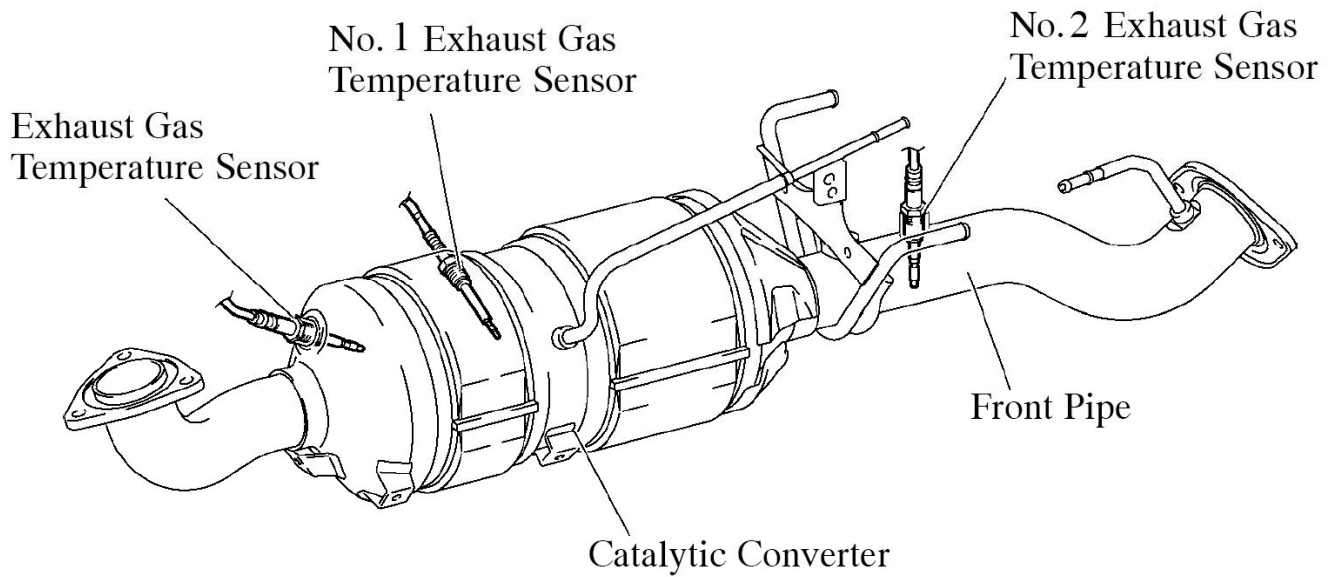
Para el funcionamiento correcto de emulador, el sensor de temperatura deberá estar en la corriente de gas de escape, pero no aparte del último. Generalmente, se le deja el bloque inicial del filtro de partículas. No es obligatorio sacar el catalizador.

Tobelera complementaria.

En los vehículos Toyota D4D existe una tobelera complementaria, que funciona durante el registro del filtro. Esta tobelera deberá estar desconectada y en lugar de la quinta tobelera deberá conectar la resistencia 5W 10 ... 200m.



1. Bloque de control electrónico
4. Tobelera complementaria de inyección en el sistema de escape
- 5, 6. Sensores de temperatura de gas de escape (no se conecta el emulador)
8. Sensor de temperatura №1
10. Sensor de oxígeno (no se conecta el emulador)
11. Sensor de temperatura №2
28. Sensor de consumo de aire (MAF)

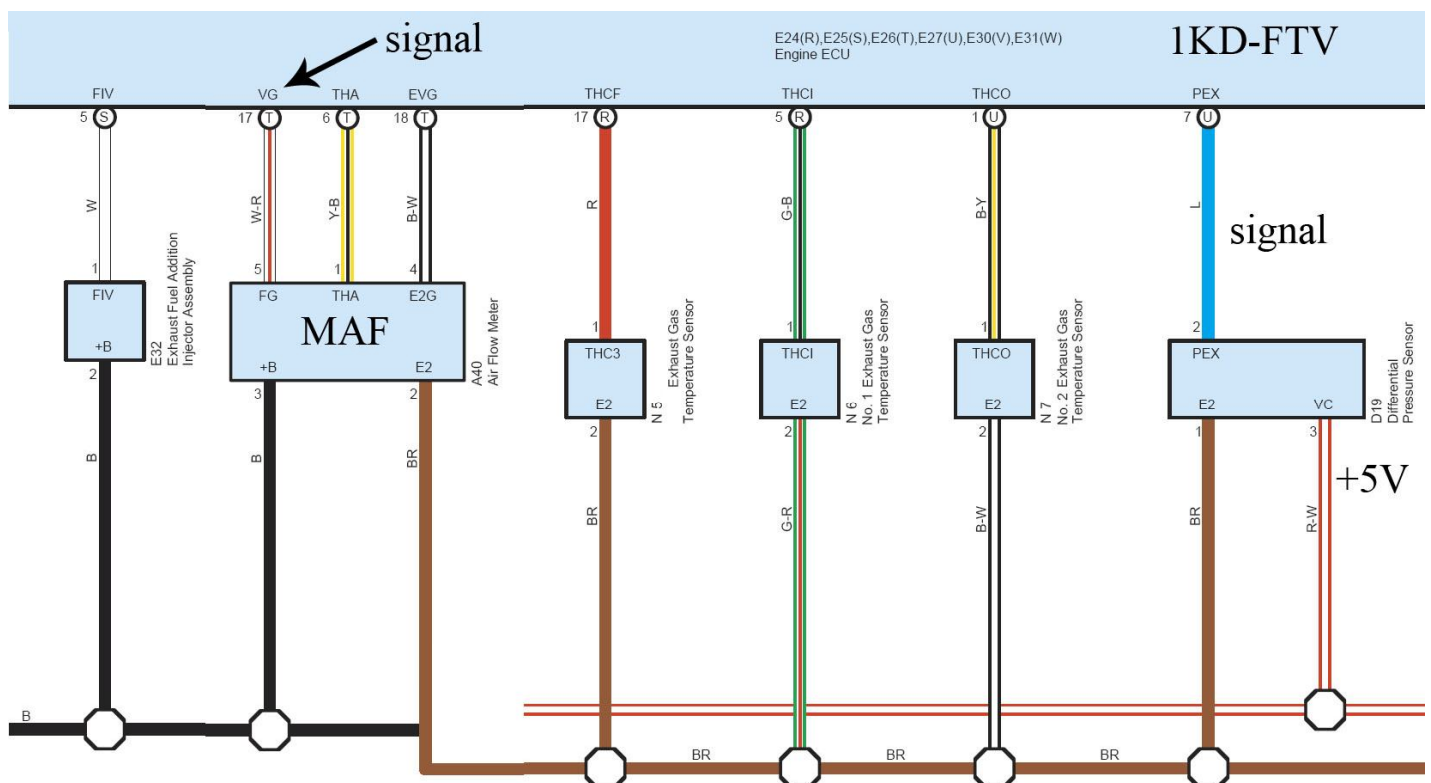


Adaptación

Después de la instalación de emulador es necesario eliminar todos los errores.

Después de eliminar los errores, deberá realizar un viaje de prueba.

Conduciendo por la carretera, la temperatura en el filtro deberá estar en torno a 400 ... 700 grados. En casos de no correspondencia, contacte con el distribuidor.



Conexión para Toyota con el motor de 4,5 l

