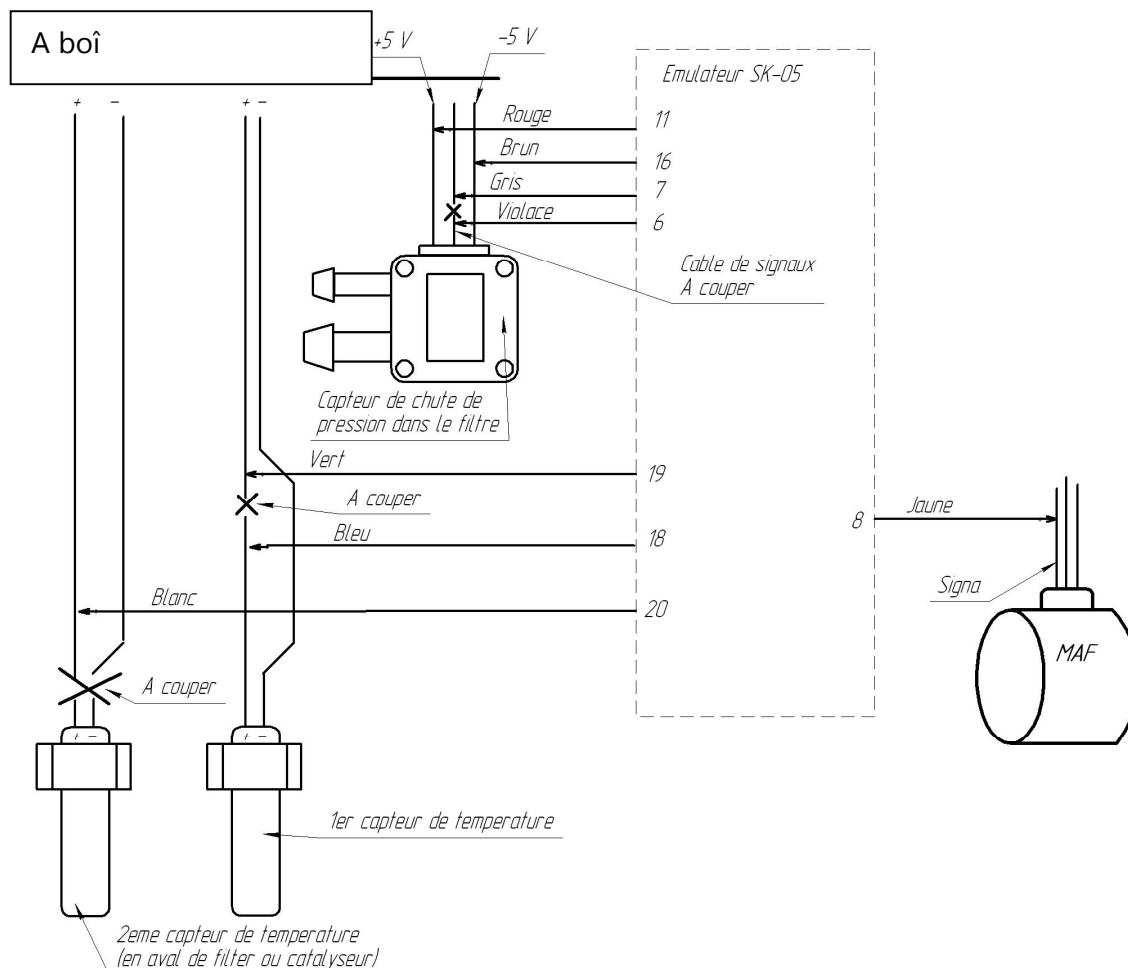


Instruction pour le montage à TOYOTA 2.0, 2.2

L'opération correcte, sans panne d'émulateur de filtre à suie est garantie uniquement en cas de bon état d'opération de compteur de débit et de 1^{er} capteur de température de filtre à suie.

L'émulateur est monté au salon ou sous le capot. Il faut protéger l'émulateur contre le coup d'eau.

Connexion:



Le câble jaune est connecté au câble de signaux de compteur de débit de Toyota / Lexus. Le voltage au câble de signaux doit se changer en fonction de changement de nombre de tours du moteur:

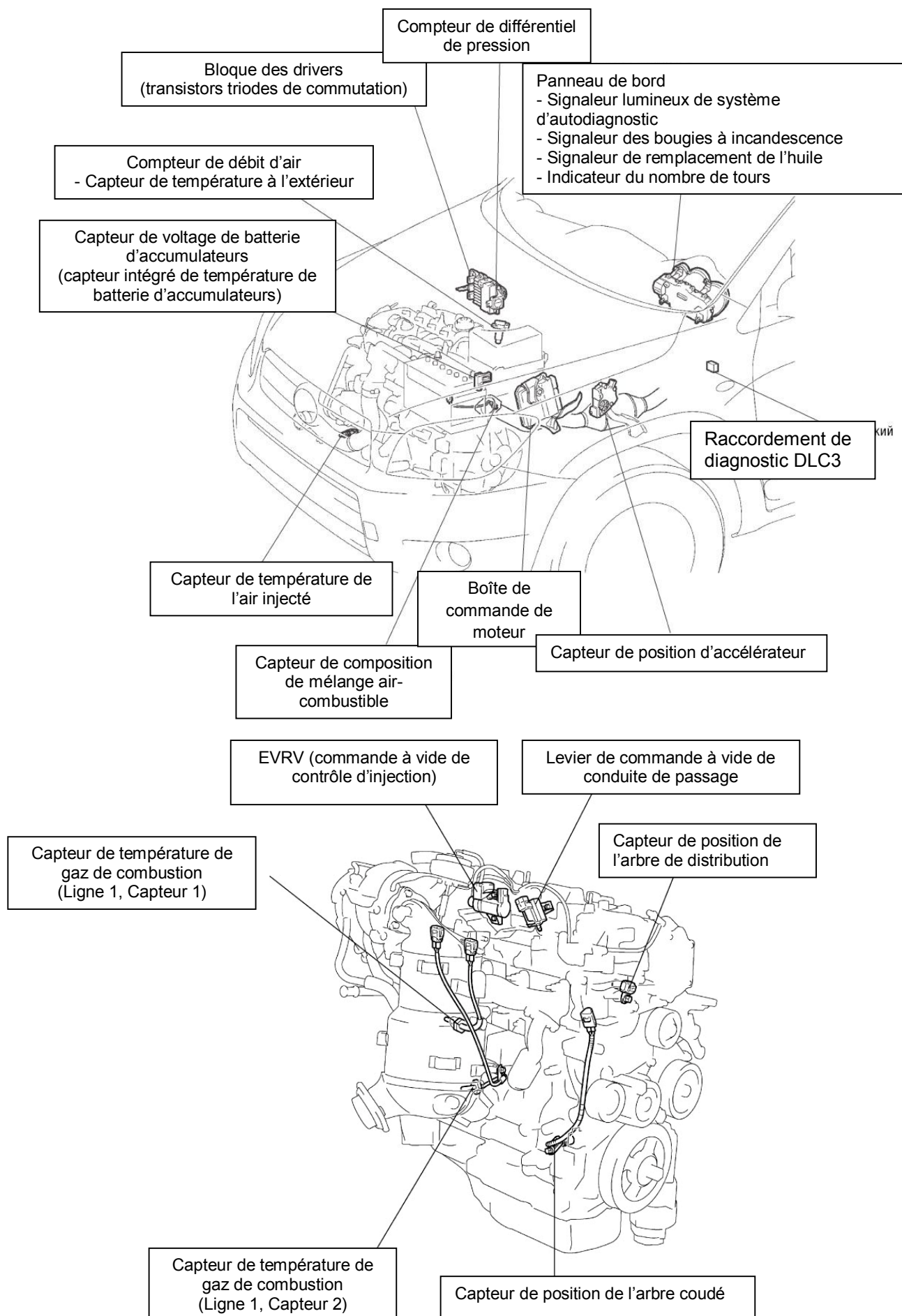
Au compteur de débit No. 22204-27010 – au pied No. 1 (le moteur ancien 2.0 D4D D-CAT)

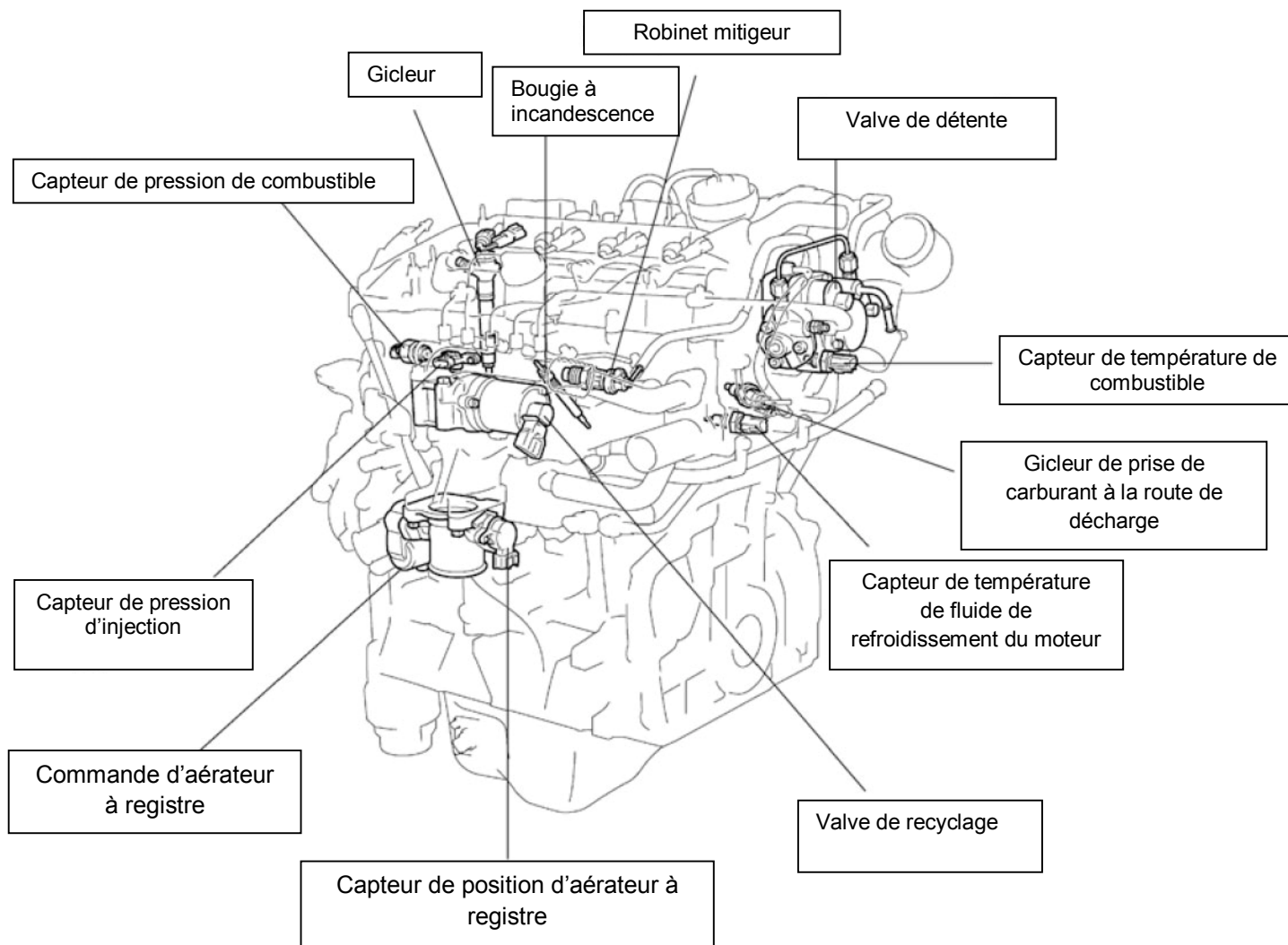
Au compteur de débit 22204-0N010 – au pied No. 3 (le moteur neuf 2.0 D4D D-CAT ou 2.2 D-CAT)

Pour assurer l'opération correcte d'émulateur, il faut mettre le capteur de température dans le flux de gaz de combustion, pas à côté de flux. D'habitude le corps original de filtre à suie est laissé à sa place. Il n'est pas obligatoire d'enlever le catalyseur.

Gicleur supplémentaire

Le gicleur supplémentaire est installé dans les modèles Toyota D-CAT, D4D – il marche au cours de régénération du filtre. Il faut découper ce gicleur et de connecter au lieu de 5ème gicleur la résistance de 5W, 10 ... 20 Ohm.





Adaptation

Après le montage d'émulateur il faut écarter toutes les erreurs.

Après écartement des erreurs il faut faire le voyage d'essai.

Au cours de mouvement à la route la température ne doit pas dépasser 700°. En cas de non-conformité nous vous prions de contacter le fournisseur.