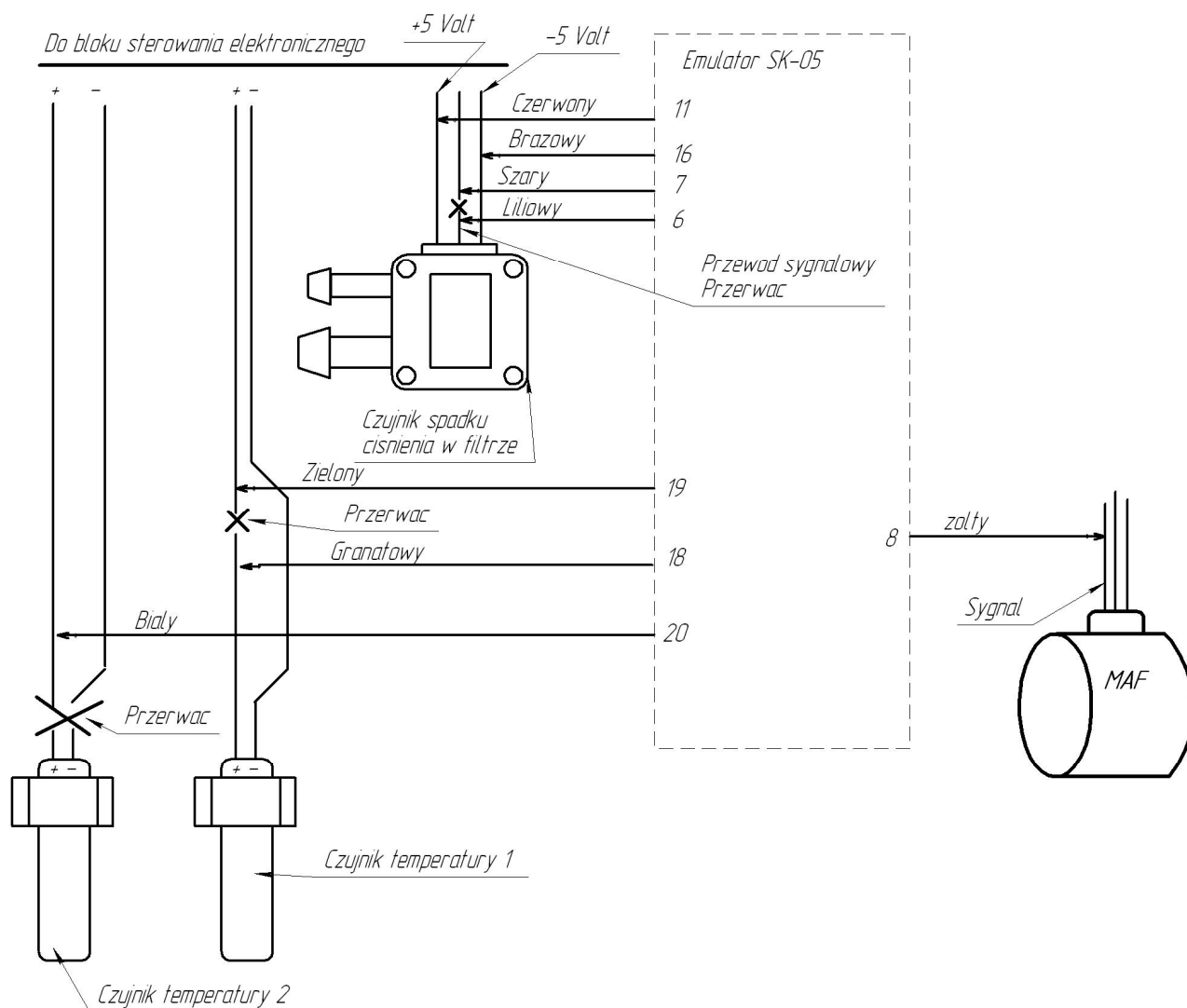


Instrukcja montażu TOYOTA 2.0, 2.2

Poprawne i bezbłędne działanie emulatora filtra sadzy jest gwarantowane tylko pod warunkiem sprawności przepływomierza oraz sprawnym 1-szym czujniku temperatury filtra sadzy.

Prosimy o rozmieszczenie emulatora w pomieszczeniu pasażerskim lub pod maską samochodu. Woda nie powinna trafiać do emulatora.

Podłączenie:



Żółty przewód podłączamy do przewodu sygnałowego przepływomierza w Toyota / Lexus. Na przewodzie sygnałowym napięcie powinno zmieniać się przy zmianie obrotów silnika:

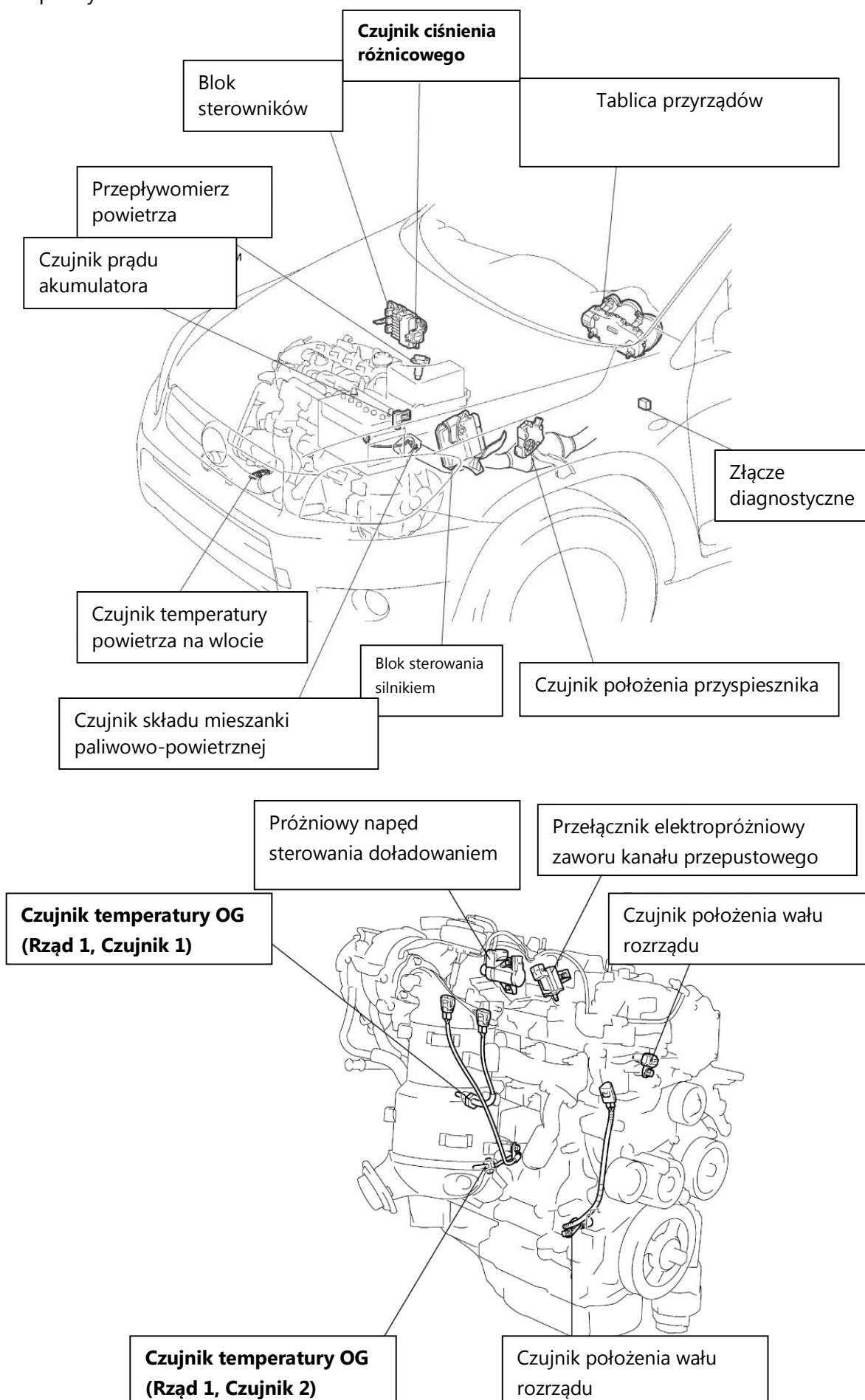
W Przepływomierze nr 22204-27010 do stopki nr 1 (stary silnik 2.0 D4D D-CAT)

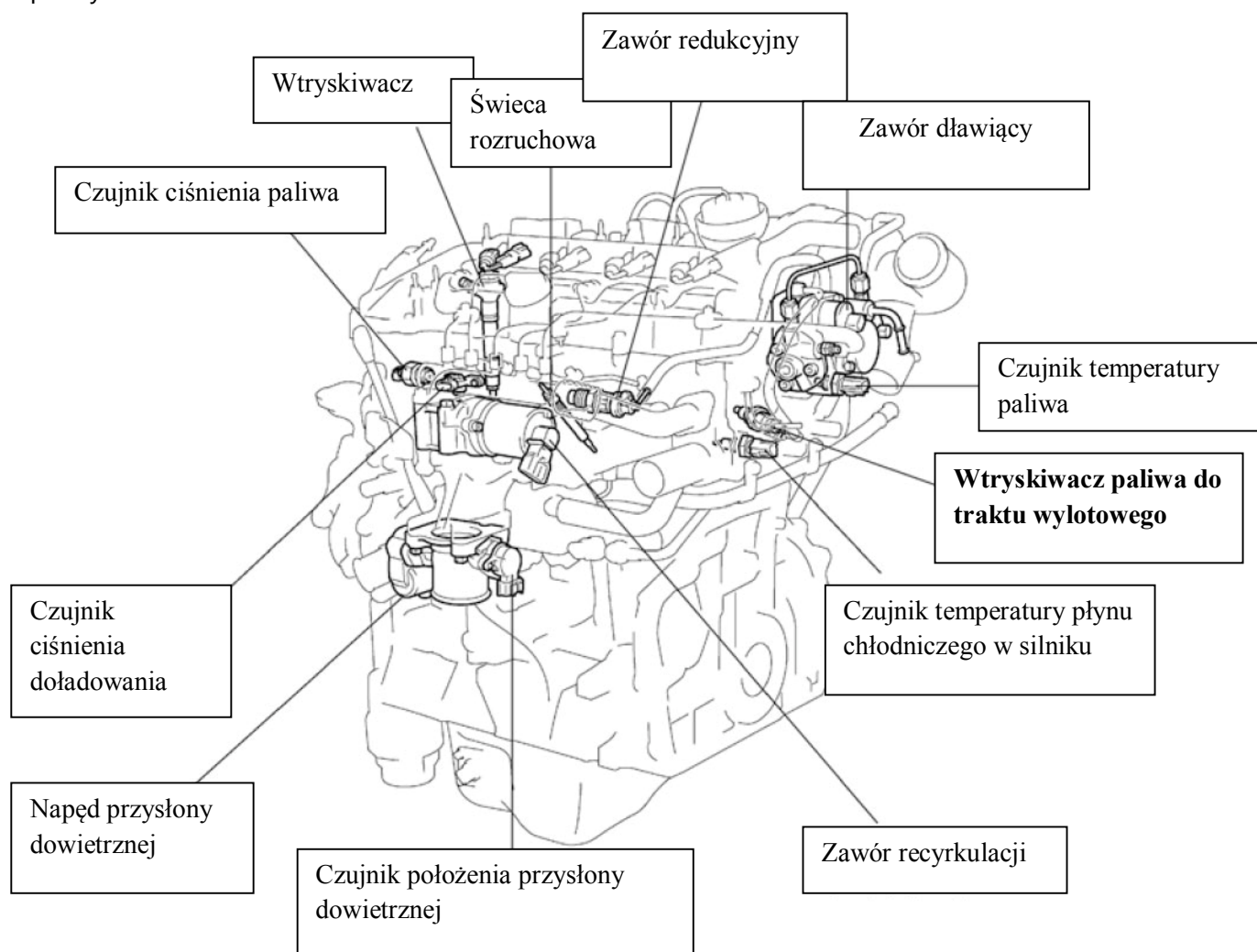
W Przepływomierze nr 22204-0N010 do stopki nr 3 (nowy silnik 2.0 D4D D-CAT lub 2.2 D-CAT)

W celu poprawnego działania emulatora czujnik temperatury powinien znajdować się w strumieniu gazów wylotowych, a nie z dala od nich. Zazwyczaj zostawia się własną obudowę filtra sadzy. Nie ma konieczności usuwania katalizatora.

Dodatkowy wtryskiwacz

W samochodach Toyota D-CAT, D4D jest dodatkowy wtryskiwacz, który działa podczas regeneracji filtra. Wtryskiwacz ten należy odłączyć i zamiast 5-tego wtryskiwacza trzeba podłączyć oporność 5W 10 20 Om.





Adaptacja

Po dokonaniu montażu emulatora trzeba usunąć wszystkie błędy.

Po usunięciu błędów wykonać próbny wyjazd.

Podczas ruchu temperatura nie powinna przekraczać 700 stopni. W razie niezgodności, prosimy o skontaktowanie z dostawcą.